



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 1 декабря 2017 года № 478-п

Ханты-Мансийск

**Об установлении предельных размеров платы за проведение  
технического осмотра транспортных средств в Ханты-Мансийском  
автономном округе – Югре**

В соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», приказом Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 года № 642-а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра», учитывая решение Общественного совета при Региональной службе по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 15 ноября 2017 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить предельные размеры платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 декабря 2016 года № 495-п «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и признании утратившим силу постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 4 декабря 2015 года № 443-п «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельного размера расходов на оформление дубликата талона

технического осмотра в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

Первый заместитель  
Губернатора Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Г.Ф.Бухтин

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 1 декабря 2017 года № 478-п

**Предельные размеры  
платы за проведение технического осмотра  
транспортных средств в Ханты-Мансийском  
автономном округе – Югре**

№ п/п	Категории транспортных средств *	Размер платы, руб.
1.	M <sub>1</sub> (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения, - легковые автомобили)	593
2.	M <sub>2</sub> (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн)	1067
3.	M <sub>3</sub> (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн)	1284
4.	N <sub>1</sub> (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн)	632
5.	N <sub>2</sub> (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн)	1244
6.	N <sub>3</sub> (транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн)	1343
7.	O 1 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн);	494

	О2 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонн, но не более 3,5 тонн)	
8.	О 3 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн); О 4 (прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн)	869
9.	L (мототранспортные средства)	198

\* Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.

